

# Minnesanteckningar

Dokumentdatum 2018-04-25  
Ärendenr: [Ärendenummer]  
Projektnr: [Projektnummer]



**Trafikverket**  
Box 809  
971 25 Luleå  
Besöksadress: Sundsbacken 2 - 4  
Telefon: 0771 - 921 921  
Texttelefon: 0243-750 90  
www.trafikverket.se  
trafikverket@trafikverket.se

**Mats Bengtén**  
PLnos  
mats.bengtén@trafikverket.se  
Direkt: 010-123 9395  
Mobil: 070-557 5169

## Rådet för tillgänglighet och användbarhet för personer med funktionsnedsättning

Plats för mötet: Elite Stadshotellet Luleå  
Storgatan 15 LULEÅ

Datum för mötet: 2018-04-25

Tid: 10:00 – 14.30 (Fika från 09.30)

Närvarande: Helena Eriksson Trafikverket  
Mats Bengtén Trafikverket  
Heidi Thörnberg  
Kollektivtrafikmyndigheten AC  
Charlotte Reinholdt  
Hanna Svanelöv  
Kollektivtrafikmyndigheten BD  
Thomas Tillberg SRF Norrbotten (+ ass)  
Eckehard Seidel Funktionsrätt Västerbotten

Ärendenr: [Ärendenummer]

Projektnr: [Projektnummer]

Anders Jonsson Funktionsrätt Västerbotten  
(+ Ass)

Tomas Rönnblom Funktionsrätt  
Västerbotten (Suppleant)

Lennart Thelin Funktionsrätt Norrbotten  
(Ordinarie)

Jan-Erik Nilsson Funktionsrätt Norrbotten  
(Suppleant)

Bo Johansson DHR BD

Jan-Olof Lidbom NDT (Ordinarie) (+ 2  
tolkar)

Håkan Broström NDT (Suppleant)

---

Kopia till: Britt-Marie Majbäck Trafikverket  
Bianca Byring RKM AC  
Kenneth Johansson RKM BD  
Lars Magnusson SRF Norrbotten (Suppleant)  
Stenley Olofsson Funktionsrätt Västerbotten (Suppleant)  
Bo-Lennart Uusitalo DHR BD (Suppleant)  
Camilla Engström SRF Västerbotten

Ärendenr: [Ärendenummer]

Projektnr: [Projektnummer]

1. **Ordförande hälsar välkomna.** Helena Inledde med att konstatera att alla behöver tillgänglighet. Vintern har skapat problem för trafiken, och då främst den spårbundna. Mycket snö har krävt stora underhållsinsatser. Men nu är våren här och mycket grus ska sopas upp från våra vägar. Den rikliga snön kan också innebära risk för översvämningar i samband med vårfloden.
2. **Nya medlemmar hälsas välkomna** Rådet har fått flera nya medlemmar, och på plats var Lennart Thelin och Jan-Erik Nilsson från Funktionsrätt BD samt Jan-Olof Lidbom och Håkan Broström från Norrbottens Dövas Teckenspråksförening. Samtliga deltagare presenterade sig.

Mats berättade lite om rådets historia, och de olika aktiviteter som genomförts de senaste åren. I samband med detta kom frågan om utformningen av skyltar på stationer, tåg och bussar upp. Flera deltagare tyckte att den var för lite kontrast och typsnitten ibland är svårlästa.

3. **Nationell plan för transportinfrastrukturen.** Vi ägnade en del tid åt att gå igenom hur planeringsprocessen i samband med framtagandet av en nationell plan för transportinfrastrukturen. Planen gäller för tolv år och uppdateras under varje mandatperiod. I början av varje fyraårsperiod genomförs en inriktningsplanering där man blickar 30 – 40 år framåt och funderar på hur infrastrukturen kommer att se ut då, och vilka behov som ska uppfyllas. Sedan rullar processen på med en åtgärdsplanering och Trafikverket tar fram ett förslag till nationell plan. För perioden 2018-2029 kommer Regeringen att fatta beslut under våren. När beslutet är fattat blir det Trafikverkets uppdrag att genomföra planen och att påbörja processen för den plan som kommer att gälla från 2022 – 2033. Några frågor dök upp;

Hur stort är driftsbidraget till Inlandsbanan? (1,8 miljarder under 12 år föreslås)

Kommer kraven på tillgänglighet att minska? Så här sägs i planen:

**"Möjligheterna för personer med funktionsnedsättning att använda transportsystemet behöver förbättras**

*I Nationell plan för transportsystemet 2010–2021 formulerades målet om att minst 150 järnvägsstationer och 2 000 busshållplatser ska anpassas för personer med funktionsnedsättningar fram till 2021. Av dessa återstår cirka 70 stationer och 1000 busshållplatser, och de bedöms kunna åtgärdas under perioden 2018–2029. Trafikverket bedömer dock att ytterligare ett stort antal stationer och hållplatser bör åtgärdas.*

*Prioriteringar i den nationella planen har tillsammans med länsplanerna stor påverkan på bristen, men generellt krävs även nära samverkan mellan flera parter för att hela reskedjor ska bli användbara inklusive utformning av fordon och information. I*

Ärendenr: [Ärendenummer]

Projektnr: [Projektnummer]

*arbetet med den fortsatta prioriteringen av vilka stationer och hållplatser som ska anpassas har de regionala kollektivtrafikmyndigheterna en viktig roll”.*

Hur kan vi förenkla och snabba på processen för att få genomförandet av åtgärder billigare och på kortare tid? Denna fråga jobbar vi med varje dag på Trafikverket.

4. **Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten.** Kollektivtrafikmyndigheterna finns i varje län och bildades 2012. Chef är Kenneth Johansson och Charlotte Reinholdt är strateg. Hon kommer att jobba med ett pendeltågsprojekt under de kommande två åren och då kommer Hanna Svanelöv att vikariera. I Norrbotten ingår länstrafiken och bussgods i myndigheten och man ansvarar också för beställning av sjukresor och för färdtjänst i tolv av länets 14 kommuner. Man äger också Norrtåg tillsammans med de övriga myndigheterna i de fyra nordligaste länen.

Testresor har genomförts av en person som reser ganska mycket i länet. Man har också kontakt med en Arbetsterapeut som rapporterar från sina resor i länet. Man strävar efter att genomföra så många som möjligt av sjukresorna med tåg. Det är därför viktigt med tillgängligheten på tåg och stationer.

Man diskuterar med Tågkompaniet hur man ska förbättra trafikeringen kommande vintrar med tanke på hur dåligt det gått i vinter.

Ett nytt Trafikförsörjningsprogram är framtaget. 144 bytespunkter är utpekade som ska vara tillgängliga utifrån 12 framtagna kriterier. Den 6 november kommer man att ha sin årliga kollektivtrafikkonferens.

12:00 – 13:00 Lunch

5. **Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten.** Heidi berättade om den testdag av de faktiska möjligheterna att åka buss med rullstol som genomfördes hösten 2017 med representanter för bussbolag, hjälpmedelsförskrivare handikapporganisationerna. Erfarenheterna från provningen har dokumenterats i ett dokument som bifogas. Heidi vill gärna ha synpunkter på dem från organisationerna.

Myndigheten kommer att starta en gemensam beställningscentral för färdtjänst och sjukresor, som kommunerna kommer att kunna använda sig av. Man kan också inom ramen för denna erbjuda att sköta myndighetsarbetet för färdtjänsten.

Gratis kollektivtrafik för skolungdomar på sommaren är en annan fråga som är på gång. Hur ska man göra i de områden där kollektivtrafiken upphör under sommarlovet, och hur gör man med de ungdomar som är färdtjänstberättigade men kanske inte går i skola? Ska färdtjänsten vara gratis för dem under

Ärendenr: [Ärendenummer]

Projektnr: [Projektnummer]

sommaren?

Ett nytt trafikförsörjningsprogram är under framtagande. Förutom tillgänglighet så kommer miljö och klimat att vara viktiga frågor i programmet.

26 september kommer man att hålla kollektivtrafikens dag.

Ledsagning finns i dag vid busstationen i Umeå, Umeå Östra, Skellefteå. Näst i tur är Lycksele. Man diskuterar om det är möjligt att utöka marktransporter till flyget med anropsstyrd trafik. I dag finns det mellan Sorsele och Arvidsjaur. Man arbetar också med att få ordning på utropen ombord på bussarna.

6. **Sammanfattning av våra konferenser ”Hela resan”.** Mats sammanfattade syfte och innehåll vid de 4 konferenser på temat som Rådet anordnat. Den första var på dagen för 5 år sedan. Då det är många parter inblandade för att få hela resan att fungera så har fokus varit på samverkan.
7. **Vad vill rådet fokusera på kommande år?** Utifrån de diskussioner vi haft under dagen så pratade vi i bikupor kring vad vi ser framför oss. De frågor som lyftes upp var:
  - Universell design, fungerar det. LTU och designhögskolan – vad kan de bidra med? Kopplingar till FN:s 2030-mål.
  - Samverkan
  - Få en bra och fungerande NBB
  - Få fler medlemmar att åka kollektivt, marknadsföring och information, kunskap och rådgivning
  - Noder och anslutningar
  - Finansiering – pengar i olika börser
8. **Övriga frågor.** Inga övriga frågor var anmälda.
9. **Nästa möte.** Trafikverket bjuder in till nästa möte i höst med ett tema som knyter an till någon av de frågor som rådet vill fokusera på.

Ca 14:30      Avslutning, fika